

AD 2. AEROPUERTO EL TEPÚAL – PUERTO MONTT		
SCTE	AD 2.1	INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
SCTE	AD 2.2	DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO AERODROME GEOGRAPHIC AND ADMINISTRATIVE DATA
1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD <i>ARP coordinates and site at Aerodrome</i>	41 26 20 S 73 05 38 W
2	Dirección y distancia desde (ciudad) <i>Direction and distance from (city)</i>	14 KM al NW de la ciudad de Puerto Montt
3	Elevación / temperatura de referencia <i>Elevation / Reference temperatura</i>	90 M (294 FT)/19° C
4	Ondulación Geoidal (m) / eoidal Undulation (m)	17,74
5	MAG/VAR/Cambio anual / MAG VAR/Annual change	7.9 ° E (2022)
6	Explotador , dirección postal, teléfono, e-mail, AFS <i>AD Administration, address, telephone, e-mail, AFS.</i>	Dirección General de Aeronáutica Civil Aeropuerto El Tepual Puerto Montt Clasificador 7 Puerto Montt TEL: Jefe AP +5665486201Ax 6201. Secretario Jefe AP +56652486202 Ax 6202 TEL: ARO +56652486221 Ax 6221 aro.eltepual@dgac.gob.cl TEL: FSS (Pto. Montt Radio) +56652486222 Ax 6222 TEL: MET +5665486361 Ax 6361. +56652486366 Ax 6366. TEL: Jefe Zonal Sur +5665486301 Ax 6301 Secretario Jefe Zonal Sur +56652486202 Ax 6202
7	Tipos de tránsito permitidos (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
8	Observaciones / Remarks	Ninguna/None
SCTE	AD 2.3	HORAS DE FUNCIONAMIENTO OPERATIONAL HOURS
1	Administración del AD / <i>AD Administration</i>	H24
2	Aduanas / <i>Customs</i> Deberá ser solicitado al menos 24 HR antes de ARR o DEP, Jefa Angela Espinoza (aespinoza@aduana.cl) Fono contacto 652363164 email para tramites tramitespmontt@aduana.cl ; fgallardo@aduana.cl	
	Inmigración / <i>Immigration</i> Deberá ser coordinado de lunes a viernes en horario de 0800 a 2000 LMT, Jefe Regional Prefecto Sr. Sergio Torres Bravo, Jefe Depto. Migraciones y Policía Internacional Subprefecto Sr. Cesar Fonseca Neira Fonos p/trámies 652775237, +56942075148, +56942075150, email a polint.pmo@investigaciones.cl ; aojeda@investigaciones.cl	
3	Dependencias de sanidad (SAG) / <i>Health and sanitation</i> Deberá ser solicitado al menos 24 HR antes de ARR o DEP, Jefe Oficina Sr. Mario Loyola (Mario.loyola@sag.gob.cl) Jefe Control Fronterizo, Sra. Verónica Cruces (veronica.cruces@sag.gob.cl) Fono contacto horario administrativo CEL +56 998188924, email para trámites puerto.ptomontt@sag.gob.cl .	
	Oficina de notificación AIS / <i>AIS Briefing office</i>	H24
5	Oficina de notificación ATS (ARO) / <i>ATS reporting office (ARO)</i>	H24
6	Oficina de notificación MET/ <i>MET briefing office</i>	H24
7	ATS /ATS	H24
8	Abastecimiento de combustible / <i>Fuelling</i>	O/R MON-SAT 0830-1830 LMT, SUN/HOL 0830-1800 LMT.
9	Servicios de escala / <i>Handling</i>	YES
10	Seguridad (AVSEC)/ <i>Security (AVSEC)</i>	H24
11	Descongelamiento/ <i>De icing</i>	NO
12	Observaciones /Remarks	Ninguna/None
SCTE	AD 2.4	INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA HANDLING SERVICE AND FACILITIES

1	Instalaciones de manipulación de la carga <i>Cargo/ handling facilities</i>	YES
2	Tipos de combustibles-lubricante <i>Fuel/oil types</i>	Jet A1, AVGAS 100/130. *
3	Instalaciones/capacidad de reabastecimiento <i>Fuelling facilities/capacity</i>	YES
4	Instalaciones de descongelamiento <i>De icing facilities</i>	NO
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes <i>Hangar space available for visiting aircraft</i>	NO
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NO
7	Observaciones / Remarks	*Para abastecimiento de combustible a todo vuelo destino internacional, deberá presentar documento único de salida (DUS) a través de agencia de aduana. Para información contactar fono (56)65-2254330 Cel +569 85277718

SCTE	AD 2.5	INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS <i>PASSENGER FACILITIES</i>
1	Hoteles <i>Hotels</i>	NO
2	Restaurantes <i>Restaurants</i>	YES
3	Transportes <i>Transportation</i>	buses, taxis
4	Instalaciones y servicios médicos <i>Medical facilities</i>	NO
5	Oficinas bancarias y de correos <i>Banks and post office</i>	NO
6	Oficina de turismo <i>Tourist office</i>	NO
7	Observaciones / Remarks	NO

SCTE	AD 2.6	SERVICIO DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>
1	Categoría del AD para la extinción de incendios <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 7 H24, ACFT crítica A321, aumento CAT ver DAP 14 03.
2	Equipo de salvamento <i>Rescue equipment</i>	Sí, Estándar
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NO
4	Observaciones / Remarks	NO

SCTE	AD 2.7	DISPONIBILIDAD ESTACIONAL - REMOCIÓN OBSTÁCULOS <i>SEASONAL AVAILABILITY-CLEARING</i>
1	Tipos de equipos de limpieza <i>Type (s) of clearing equipment</i>	NO
2	Prioridades de limpieza <i>Clearance priorities</i>	NO
3	Observaciones / Remarks	Ninguna/None

SCTE	AD 2.8	PLATAFORMA, CALLE DE RODAJE Y PUNTOS / POSICIONES VERIFICACIÓN APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA
1	Superficie y resistencia de la plataforma <i>Apron, surface and strength</i>	Superficie: CONC Resistencia: PCN 40 R/B/W/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje <i>Taxiway width, surface and strength</i>	Anchura: 23 m Superficie: CONC Resistencia: PCN 40 R/B/W/T
3	Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro <i>Altimeter checkpoint location and elevation</i>	NO
4	Puntos de verificación VOR/INS <i>VOR/INS checkpoints</i>	VOR: YES INS: NO
5	Observaciones/Remarks <ul style="list-style-type: none"> Plataforma principal: ACN superior PCN solicitar autorización D.G.A.C. Plataforma: Estacionamiento 1 y 3 AVBL ACFT reactores que necesiten dejar turbina encendida, por problemas de partida. ACFT deben estacionar paralelamente a edificio terminal del AP. Plataforma AVBL 6 Puentes de Embarque 01 al 06 y 06 estacionamientos remotos. Estacionamiento Remoto 1R disponible. Todo tráfico deberá mantener espera en punto de espera N° 1 ubicado frente a antenas de senda de planeo y/o continuar a punto de espera N° 2 ubicado a 50 m THR de acuerdo a instrucciones Puerto Montt GND C 121.9 MHZ. PRKG 06 ACFT B767 or lower. PRKG 01 al 05 ACFT A320 or lower. Plataforma secundaria sur, SECT aviación general limitada para ACFT deseen pasar la noche, deben COOR 24 HRS BFR con supervisor área movimiento TEL 652486258 OR SSEI TEL 652486252 Instrucciones: PUERTO MONTT GND C 121.9 MHZ 	

SCTE	AD 2.9	SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guidance lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</i>	Señales de guía para el rodaje, ingreso a plataforma y estacionamiento de aeronaves.
2	Señales y LGT de RWY y TWY <i>TWY/RWY markings and LGT</i>	SGL RWY: Designadores RWY, Eje, borde, zona toma contacto, punto de visada señalizados. SGL TWY: Eje y punto de espera en rodaje. LGT RWY 17: REIL, REDL. PAPI 3.0° LGT RWY 35: REDL, ALSF-2. PAPI 3.0°
3	Barras de parada/Stops bars	NO
4	Observaciones/Remarks Punto de espera RWY 35: Punto de espera N° 1 frente a antenas senda de planeo. Puesto de espera N° 2 ubicado a 50 m THR 35. Rodaje instrucciones Puerto Montt Control Terrestre 121.9 MHz.	

SCTE	AD 2.10	OBSTÁCULO DEL AERÓDROMO / AERODROME OBSTACLES			
En las áreas de aproximación/TKOF <i>In approach/TKOF areas</i>			En el área de circuito y en el AD <i>In circling area and at aerodrome</i>		Observaciones <i>Remarks</i>
1			2		3
Tipo de obstáculo/Elevación <i>Obstacle type/Elevation</i>			Tipo de obstáculo/Elevación <i>Obstacle type/Elevation</i>		Observaciones <i>Remarks</i>
RWY/área afectada <i>RWY/area affected</i>	Señales y LGT <i>Markings/LGT</i>	COORD GEO	RWY/área afectada <i>RWY/area affected</i>	Señales y LGT <i>Markings/LGT</i>	COORD GEO
a	b	c	a	b	c
35/APCH 17/TKOF	Terreno 100 m (328 FT)	NO	NO	NO	AOC AD 2.7-9
17/APCH 35/TKOF	Antena 84 m (275 FT)	NO	NO	NO	
35/APCH 17/TKOF	Antena 115 m (377 FT)	NO	NO	NO	
17/APCH 35/TKOF	Antena 86 m (282 FT)	NO	NO	NO	
CTN concentración de aves, tamaño mediano (gaviotas) a ambos costados RWY 17/35. GND/2 000 FT AGL.					

SCTE	AD 2.11	INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED
1	Oficina MET asociada Associated MET office	Centro Meteorológico Regional Sur (FIR Puerto Montt)
2	Horas de servicio Hours of service Oficina MET fuera de horario MET office out hours of service	H24 NO
3	Oficina responsable de la preparación TAF Office responsible for TAF preparation Período de validez Periods of validity	Centro Meteorológico Regional Sur (FIR Puerto Montt) 00/00, 06/06, 12/12, 18/18 UTC
4	Pronóstico de tendencia Trend forecast Intervalo de emisión Interval of emissions	TREND Horario
5	Aleccionamiento consulta proporcionados Briefing/consultation provided	P
6	Documentación de vuelo Flight documentation Idiomas Utilizados Language used	C, PL Español
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta Charts and other information available for briefing or consultation	S, P, W
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información Supplementary equipments available for providing information	Receptor imágenes sateliticas HRTP, GOES – 16 GVAR y WAFS. Cámaras de Ad. (www.dgac.cl) AWOS en Centro MET, TWR y ACC con sgte. Info.: EMA RWY 35, Nefobasímetro RWY 17 y 35, RVR RWY 17/MID/35, Anemómetro Digital RWY 17 y 35, Visibilímetro RWY 35.
9	Dependencias ATS que reciben información ATS unit provided with information	ACC; APP/RDR; TWR; ARO
10	Inform. adicional (limitación de servicio, etc.) Additional information (limitations of service, etc.)	Anemómetro de cazoletas de respaldo en RWY 35 TDZ, INFO en TWR, ACC y Centro MET.

SCTE	AD 2.12	CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS			
RWY NR	BRG GEO	LEN/WID RWY (m)	RSTG SFC RWY / SWY	COORD GEO THR	ELEV THR ELEV MAX TDZ
1	2	3	4	5	6
17	182° GEO 173° MAG	2.650 x 45	54 R/B/W/T CONC	41 25 36,97 S 73 05 36,71 W	80 m (263 FT)
35	002° GEO 353° MAG	2.650 x 45	54 R/B/W/T CONC	41 27 03,02 S 73 05 39,77 W	90 m (294 FT)
RLS RWY / SWY	LEN/WID SWY (M)	LEN/WID CWY (M)	LEN/WID STP (M)	OFZ	OBS
7	8	9	10	11	12
+ 0.36 %	No	60 m	2.770 x 150	No	No
- 0.36 %	No	60 m	2.770 x 150	No	No
Punto de Espera de acceso a RWY 35 ubicado frente antenas zona de planeo ILS. Todo tráfico deberá mantener espera en dicho punto, de acuerdo a Instrucciones Control Terrestre 121.9 Mhz.					

SCTE	AD 2.13	DISTANCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCES				
RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	OBS/RMK	
1	2	3	4	5	6	
17	2.650	2.710	2.650	2.650	NO	
35	2.650	2.710	2.650	2.650	NO	

CTN Franja RWY 17/35 costado Este a 70 m RCL, en toda su extensión debido a canal de drenaje paralelo a RWY, 6.5 m WDI por 1.8 m profundidad en su mayor dimensión.

SCTE	AD 2.14	LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA APPROACH AND RUNWAY LIGHTING							
RWY	LGT APCH LEN INTST	LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	LEN INTST LGT RCL RWY	LEN INTST LGT RWY	WBAR LGT RWY	LEN (m) LGT SWY	OBS
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
17	REIL REDL	Verde	PAPI 3°	NO	NO	2.650 m 60 m Blanca, LIH	Rojo	NO	NO
35	REDL ALSF-2	Verde	PAPI 3°	NO	NO	2.650 m 60 m Blanca, LIH	Rojo	NO	NO

SCTE	AD 2.15	OTRAS LUCES, FUENTE SECUNARIOA DE ENERGIA OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
------	---------	---

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN <i>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</i>	ABN: 412552S 730532W, Edificio de la torre, FLG W EV 10 SEC/IBN: NO H24
2	Emplazamiento LDI y LGT <i>LDI location and LGT</i> Anemómetro <i>Anemometer</i>	LDI: NO TWR
3	Luces de borde y eje de TWY <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Borde: Yes Eje: NO
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación <i>Secondary power supply/switch-over time</i>	Fuente auxiliar de energía para todas las luces en el área de maniobra. Tiempo de conmutación: 10 SEC
5	Observaciones <i>Remarks</i>	Ninguna/None

SCTE	AD 2.16	ÁREA DE ATERRIAJE DE HELICÓPTEROS / HELICOPTER LANDING AREA
1	Coordenadas TLOF o THR de FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i>	NO
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT <i>TLOF and/or FATO elevation M/FT</i>	NO
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NO
4	BRG geográficas y MAG de FATO <i>True and MAG BRG of FATO</i>	NO
5	Distancias declaradas disponibles <i>Declared distance available</i>	NO
6	Luces APP y FATO <i>APP and FATO lighting</i>	NO
7	Observaciones /Remarks	NO

SCTE	AD 2.17	ESPACIO AÉREO ATS / ATS AIRSPACE
1	Designación y límites laterales <i>Designation and lateral limits</i>	CTR Puerto Montt, RDO 10 NM centrado en 41 26 20 S 73 05 38 W, limitado al Este por cuerda entre Radial 026 y Radial 140 del VOR/DME MON. ATZ Puerto Montt RDO 5 NM 412620S 730536W.
2	Límites verticales/ <i>Vertical limits</i>	CTR Upper limit 3.500 FT ALT ATZ Upper limit 2.000 FT AGL
3	Clasificación del espacio aéreo <i>Airspace classification</i>	CTR: D
4	Distintivo de llamada del ATS <i>ATS unit call sign</i> Idioma(s) <i>Language (s)</i>	Puerto Montt Torre Español / Inglés
5	Altitud de transición/ <i>Transition altitude</i>	10.000 FT
6	Observaciones/ <i>Remarks</i>	VFR FLT FPL 15 minutos BFR ETD

SCTE	AD 2.18	INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS / RADIONAVIGATION AND LANDING LIGHTS
------	---------	--

Designación del Servicio <i>Service designation</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i>	Frecuencia <i>Frequency</i>	Horas de operación (UTC) <i>Hours of operation (UTC)</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
RADAR	Puerto Montt Radar	121.3 MHz 128.3 MHz 121.5 MHz	H24	N 42 45 S S 42 45 S EMERG
TWR	Puerto Montt Torre	118.1 MHz	H24	NO
GNDC	Puerto Montt Control Terrestre	121.9 MHz	H24	NO
ARO/AIS	NO	NO	H24	NO
FSS	Puerto Montt Radio	126.9 MHz 5.454 KHz	HJ	NO

SCTE	AD 2.19	RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE <i>RADIONAVIGATION AND LANDING FACILITIES</i>
------	---------	--

INSTL	ID	FREQ	HR	COORD GEO	ELEV	OBS
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME	MON	115.7 Mhz CH 104X	H24	41 25 45 S 73 05 31 W	81 m (267 FT)	NO
ILS / LOC	IMON	110.1 Mhz	H24	41 25 33 S 73 05 37 W	80 (264 FT)	NO
GP		334.4 Khz	H24	41 26 51 S 73 05 45 W	86 (283 FT)	NO

SCTE	AD 2.20	REGLAMENTO DE TRÁNSITO LOCAL LOCAL REGULATIONS
------	---------	---



NIL

SCTE	AD 2.21	PROCEDIMIENTO DE ATENUACION DEL RUIDO NOISE ABATEMENT PROCEDURES
<p>- Por motivos de seguridad y contaminación acústica, no se autorizan pruebas de motores a máxima potencia en plataforma.</p> <p>- Lugar para prueba de motores a máxima potencia: TWY BRAVO para ACFT civiles, comerciales de envergadura menor y militares. Alveolos sur como alternativa para ACFT militares y para ACFT de envergadura mayor, el primer punto de espera RWY 35.</p>		

SCTE	AD 2.22	PROCEDIMIENTO DE VUELO FLIGHT PROCEDURES
NIL		

SCTE	AD 2.23	INFORMACION ADICIONAL ADDITIONAL INFORMATION								
<p>- TWR limitada visibilidad al SW por árboles de gran tamaño.</p> <p>- CTN antena de comunicaciones de 50 m. HGT, localizada a 596 m. RCL RWY 35, sin baliza luminosa.</p> <p>- CTN durante procedimiento de aproximación y despegue de RWY 17/35 por eventual deslumbramiento de puntero laser portátil.</p> <p>- CTN Franja RWY 17/35 cost. E por 60 m de ancho en toda extensión, arbustos/árboles, HGT máxima 12 m.</p> <p>- CTN árboles interfieren SFC APROX THR 35, promedio 12 m HGT, sobrepasando SFC en 2%.</p> <p>- CTN OBST por Árboles en SFC APCH THR17 Interfiere 2 % la pendiente:</p> <table border="0"> <tr> <td>1.- Dist. 257 m. FM THR 17, HGT 14 m.</td> <td>5.- Dist. 475 m. FM THR 17, HGT 21 m.</td> </tr> <tr> <td>2.- Dist. 300 m. FM THR 17, HGT 19 m.</td> <td>6.- Dist. 349 m. FM THR 17, HGT 11 m.</td> </tr> <tr> <td>3.- Dist. 349 m. FM THR 17, HGT 23 m.</td> <td>7.- Dist. 340 m. FM THR 17, HGT 14 m.</td> </tr> <tr> <td>4.- Dist. 427 m. FM THR 17, HGT 22 m.</td> <td></td> </tr> </table>			1.- Dist. 257 m. FM THR 17, HGT 14 m.	5.- Dist. 475 m. FM THR 17, HGT 21 m.	2.- Dist. 300 m. FM THR 17, HGT 19 m.	6.- Dist. 349 m. FM THR 17, HGT 11 m.	3.- Dist. 349 m. FM THR 17, HGT 23 m.	7.- Dist. 340 m. FM THR 17, HGT 14 m.	4.- Dist. 427 m. FM THR 17, HGT 22 m.	
1.- Dist. 257 m. FM THR 17, HGT 14 m.	5.- Dist. 475 m. FM THR 17, HGT 21 m.									
2.- Dist. 300 m. FM THR 17, HGT 19 m.	6.- Dist. 349 m. FM THR 17, HGT 11 m.									
3.- Dist. 349 m. FM THR 17, HGT 23 m.	7.- Dist. 340 m. FM THR 17, HGT 14 m.									
4.- Dist. 427 m. FM THR 17, HGT 22 m.										

SCTE	AD 2.24	CARTAS RELATIVAS AERÓDROMO AERODROME CHARTS
------	---------	--

AIP VOLUMEN I	
Plano de obstáculos de aeródromo Tipo A –OACI	AD 2.7-9

--	--

PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO - OACI / AERODROME OBSTRUCTION CHART - ICAO
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACION)
Type A (Operating Limitations)

PUERTO MONTE / EL TEPUAL - Internacional

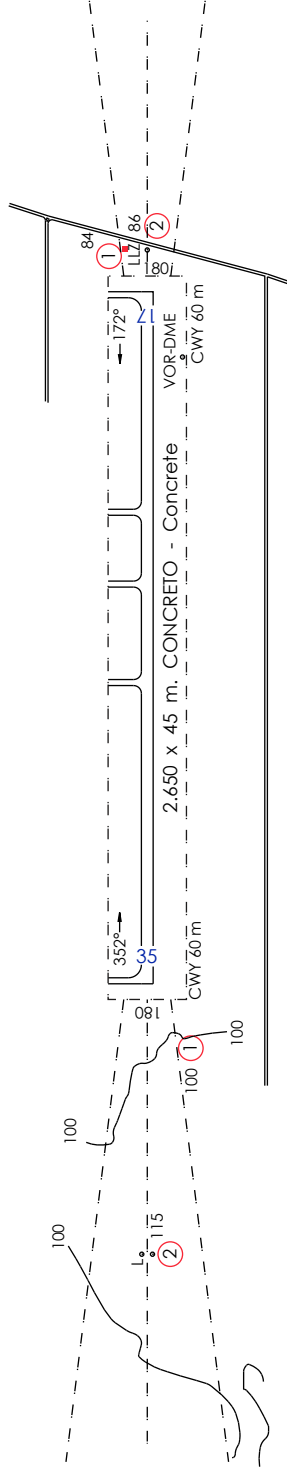
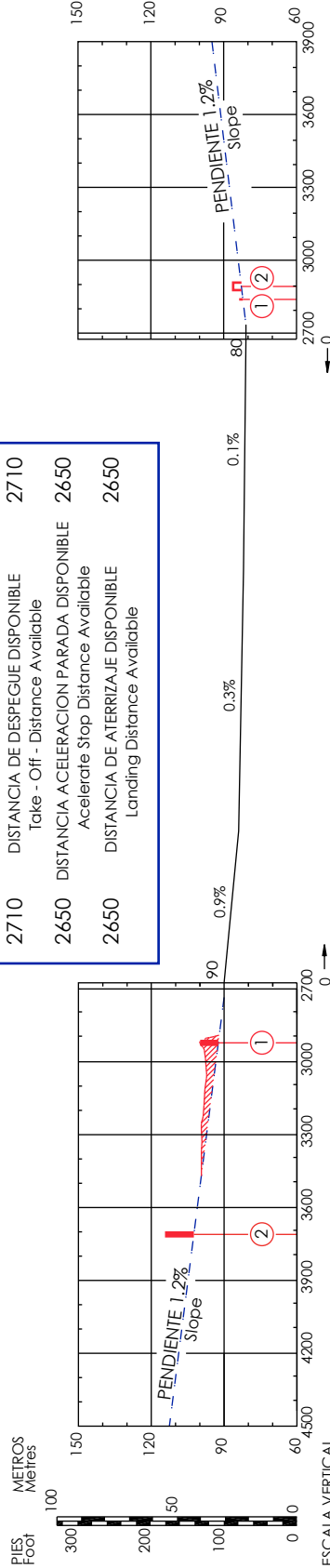
DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
Dimensions and elevations in meters

DECLINACION MAGNETICA 9,3° E 2010
Magnetic Variation



RWY 35 - 17

DISTANCIAS DECLARADAS / Declared distances	
RWY - 35	RWY - 17
2650	2650
RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE Take - Off - Run Available	
2710	2710
DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE Take - Off - Distance Available	
2650	2650
DISTANCIA ACELERACION PARADA DISPONIBLE Accelerate Stop Distance Available	
2650	2650
DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE Landing Distance Available	



CLAVE - LEGEND

NUMERO DE IDENTIFICACION - Identification number	○
ARBOL O ARBUSTO - Tree or bush	*
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA - Pole, tower, spire, antenna, etc.	○
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE - Building or large structure	■
FERROCARRIL - Rail road	—+—+—
CAMINO - Primary road	—+—+—
LINEA DE TRANSMISION O CABLE AEREO - Transmission line or overhead	—+—+—
TERRENO QUE PENETRA PLANO OBSTACULO - Terrain penetrating obstruction plane	▨



REGISTRO DE ENMIENDAS
Amendment record

NUM N°	FECHA Date	ANOTADO POR: Entered by:

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK